

Nieuwsbrief Duurzaamheid & CO₂

In maart dit jaar hebben we de audit voor de CO₂-prestatieladder weer met succes afgerond.

Het behalen van het certificaat is belangrijk voor onze organisatie, vooral omdat dit onze duurzame ambities nog eens extra onderstreept.

Ons streven is om de wereld steeds weer een beetje veiliger en duurzamer te maken.

Onze jongste innovatie, het 100% gerecyclede aluminium verkeersbord is een mooi voorbeeld van circulariteit. Dit innovatieve alternatief heeft een veel lagere milieu-impact dan nieuwe aluminium verkeersborden. Zo kan elke beheerder toch een duurzame en circulaire keuze maken en bij de grondstof aluminium blijven, die van oudsher wordt toegepast.

Wij zijn trots op ons wagenpark. waar mogelijk kiezen we voor elektrisch rijden gecombineerd met opladen met groene stroom gegenereerd door onze eigen zonnepanelen!

Doelstellingen CO₂-reductie

Wij hebben onze doelstelling voor het reduceren van CO₂ eerder gesteld. De CO₂-uitstoot relateren we vanaf 2020 aan het aantal medewerkers.

De doelstelling is om de CO₂-uitstoot voor scope 1 per FTE te reduceren met 4% in 2025.

Voor scope 2 wilden we de CO₂-uitstoot reduceren met 90% in 2025. Omdat deze doelstelling al snel bereikt was, is er een extra doelstelling geformuleerd, namelijk sturen op het verbruik van elektriciteit. Het nieuwe doel is om 40% te reduceren op het elektraverbruik in 2025 ten opzichte van 2020.

Inmiddels is onze CO₂-footprint over eerste helft van 2025 opgesteld.

CO2 Scope 1	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
	Diesel	12.442,75	Liter	3,251	40,45	52,53%	76,30	
	Benzine E10	9.019,97	Liter	2,797	25,23	32,76%		
	Aspen	0,00	Liter	2,797	0,00	0,00%		
	Propan	0,00	kg	1,725	0,00	0,00%		
	Gas	4.975,00	Nm3	2,134	10,62	13,79%		
CO2 Scope 2 + BT	Elektra grijs	0,00	kWh	0,497	0,00	0,00%	0,72	
	Elektra groen	9.213,00	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Elektra teruggeleverd	-15.778,00	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Elektra laadpaal grijs	467,87	kWh	0,497	0,23	0,30%		
	Elektra laadpaal kantoor	6.658,31	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Decl. Voertuig onbekend	2.530,00	km	0,191	0,48	0,63%		

De totale CO₂ over eerste helft 2025 bedroeg 77 ton CO₂.

De CO₂-uitstoot in het basisjaar 2020 bedroeg 164,8 ton CO₂

De daling met bijna 15 ton CO₂ wordt met name verklaard door het afnemen van groene stroom, maar ook de afname van de verbruikte liters diesel droegen flink bij aan de daling van de CO₂-uitstoot.

In 2025 eerste helft 4 hebben we 3 projecten met gunningvoordeel gehad. Hieronder zijn de footprints vermeld van de projecten

Project CO2 Footprint



Via van Dalen

Naam of locatie gunningvoordeel project:	Omzet project Zaanstad over 2025 H1
Start datum	NNB
Eind datum	NNB
Totale bedrijfsomzet	
Project omzet	
Percentage van totaal omzet	

	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
CO2 Scope 1	Diesel	97,91	Liter	3,251	0,32	53,02%	0,60	0,60
	Benzine E10	70,98	Liter	2,797	0,20	33,07%		
	Aspen	0,00	Liter	2,797	0,00	0,00%		
	Propaan	0,00	kg	1,725	0,00	0,00%		
	Gas	39,15	Nm3	2,134	0,08	13,91%		
CO2 Scope 2 + BT	Elektra grijs	0,00	kWh	0,497	0,00	0,00%	0,00	
	Elektra groen	72,50	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Elektra teruggeleverd	-124,16	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Elektra laadpaal grijs	3,68	kWh	0,497	0,00	0,30%		
	Elektra laadpaal kantoor	52,39	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Decl. Voertuig onbekend	19,91	km	0,191	0,00	0,63%		

Project CO2 Footprint



Naam of locatie gunningvoordeel project:	Omzet project Gooise meren over 2025 H1
Start datum	NNB
Eind datum	NNB
Totale bedrijfsomzet	
Project omzet	
Percentage van totaal omzet	

	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
CO2 Scope 1	Diesel	1.176,94	Liter	3,251	3,83	53,02%	7,22	7,22
	Benzine E10	853,19	Liter	2,797	2,39	33,07%		
	Aspen	0,00	Liter	2,797	0,00	0,00%		
	Propaan	0,00	kg	1,725	0,00	0,00%		
	Gas	470,58	Nm3	2,134	1,00	13,91%		
CO2 Scope 2 + BT	Elektra grijs	0,00	kWh	0,497	0,00	0,00%	0,00	
	Elektra groen	871,45	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Elektra teruggeleverd	-1.492,42	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Elektra laadpaal grijs	44,26	kWh	0,497	0,02	0,30%		
	Elektra laadpaal kantoor	629,80	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Decl. Voertuig onbekend	239,31	km	0,191	0,05	0,63%		

Project CO2 Footprint



Via van Dalen

Naam of locatie gunningvoordeel project:	Omzet project Zelst over 2025 H1
Start datum	NNB
Eind datum	NNB
Totale bedrijfsomzet	
Project omzet	
Percentage van totaal omzet	

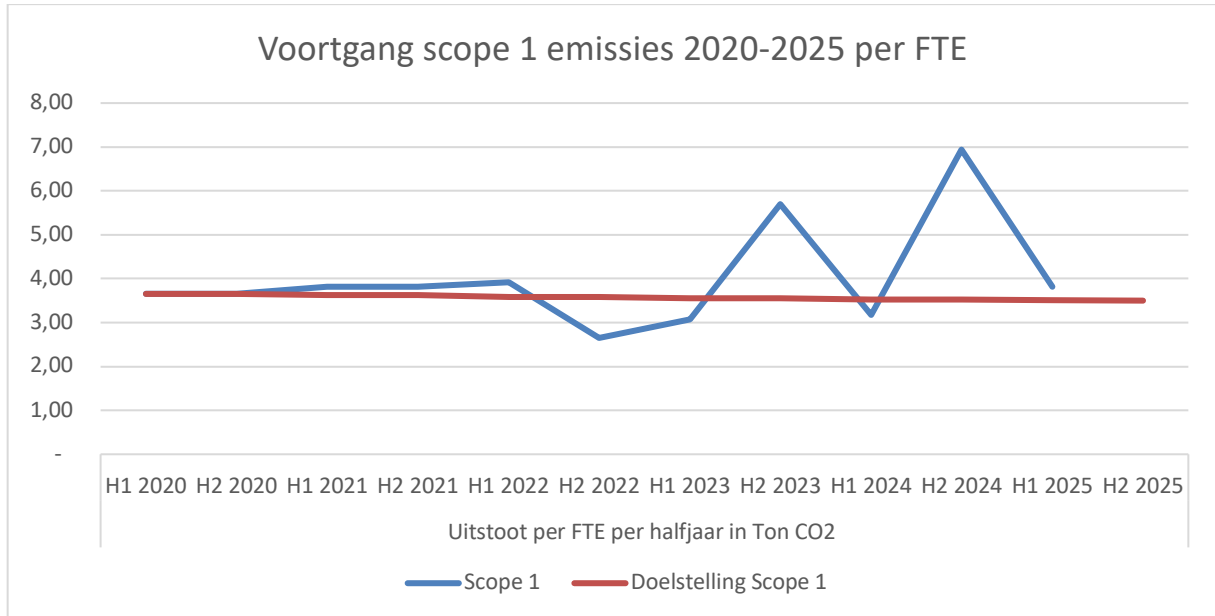
	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
CO2 Scope 1	Diesel	152,81	Liter	3,251	0,50	53,02%	0,94	0,94
	Benzine E10	110,77	Liter	2,797	0,31	33,07%		
	Aspen	0,00	Liter	2,797	0,00	0,00%		
	Propaan	0,00	kg	1,725	0,00	0,00%		
	Gas	61,10	Nm3	2,134	0,13	13,91%		
CO2 Scope 2 + BT	Elektra grijs	0,00	kWh	0,497	0,00	0,00%	0,00	
	Elektra groen	113,14	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Elektra teruggeleverd	-193,77	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Elektra laadpaal grijs	5,75	kWh	0,497	0,00	0,30%		
	Elektra laadpaal kantoor	81,77	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Decl. Voertuig onbekend	31,07	km	0,191	0,01	0,63%		

De uitstoot van CO₂ blijft voor het grootste gedeelte afkomstig door onze activiteiten waar fossiele brandstoffen voor worden ingezet.

Omdat we groene stroom gebruiken, maar ook zelf stroom opwekken met onze zonnepanelen hebben we nauwelijks CO₂-uitstoot voor elektriciteit. Alleen onze elektrische

wagens die geladen worden met stroom van onbekende oorsprong (dus buiten ons bedrijf) veroorzaken nog enige uitstoot.

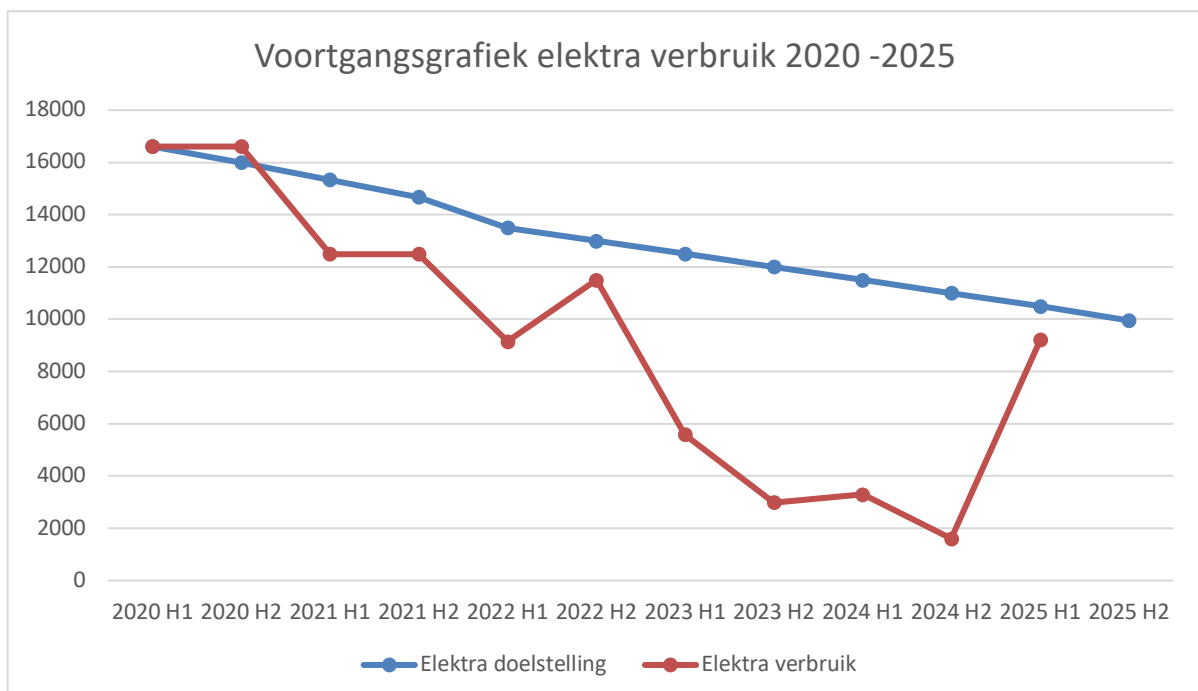
Waar staan we met het halen van onze doelen?



Voor scope 1 zien we in onderstaande grafiek onze voortgang.

De oranje lijn laat zien waar we in 2025 willen staan. De blauwe lijn geeft aan wat we op dit moment bereikt hebben. De grafiek laat zien dat we iets achter lopen op ons doel voor 2025.

Voor onze nieuwe scope 2 doelstelling zien we in onderstaande grafiek dat we goed op weg zijn.



Wat kunnen we nog doen?

Elke medewerker van Via van Dalen kan bijdragen aan het verminderen van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Het minimaliseren van het stationair laten draaien van machines en vrachtwagens, het uitdoen van elektrische apparaten en verlichting en het carpoolen met collega's zijn enkele voorbeelden.

Daarnaast kan het bedrijf ook verdere maatregelen nemen, zoals:

- Duurzaamheid nastreven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend laten zijn voor de keuze.
- Verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is.
- Onderzoeken of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.

Indien u goede suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO₂-manager Miriam Sterk.

