

I ALGEMEEN

De opdrachtgever dient:

1. Over alle vergunningen en ontheffingen te beschikken die nodig zijn voor de uitvoering van het werk;
2. De benodigde tekeningen en informatie tenminste 24 uur voor aanvang van de werkzaamheden in het bezit te laten zijn van Via van Dalen BV;
3. Via van Dalen BV in staat te stellen de werkzaamheden op het afgesproken moment uit te voeren;
4. Ervoor te zorgen dat Via van Dalen BV de werkzaamheden zonder obstakels, waaronder de aanwezigheid van anderen ter plaatse, kan uitvoeren;
5. De uitvoering van de werkzaamheden ononderbroken en in 1 fase te laten plaatsvinden, waarbij de planning in overleg met Via van Dalen BV is geschied;
6. De werkplek goed bereikbaar te laten zijn voor de voertuigen van Via van Dalen BV, waarbij de materialen en machines - naast- de voertuigen kunnen worden gelost, om stagnatie te voorkomen;
7. Ervoor te zorgen dat het afzetten van één rijstrook mogelijk is zonder onaanvaardbare risico's voor het verkeer of de werkuitvoerenden;
8. Te zorgen voor de benodigde wegfazettingen om het werk veilig uit te laten voeren. Hierbij wordt uitgegaan van de actuele richtlijnen "Werk in uitvoering 96a en b" van het CROW. Uitsluitend indien vooraf schriftelijk overeengekomen, verzorgt Via van Dalen BV dit;
9. Ervoor te zorgen dat de werktekeningen en/ of -omschrijving met een duidelijke locatieaanduiding zijn goedgekeurd door een daartoe bevoegde functionaris van de wegbeheerder of opdrachtgever vóór aanvang van de werkzaamheden.

II MARKERING

Prijzen

1. De prijzen zijn inclusief uitzetwerkzaamheden, detail- maatvoering, waarbij de opdrachtgever de hoekpunten heeft aangegeven.
2. De prijzen gaan uit van een ondergrond die niet bestaat uit: ZOAB/SMA/cementbeton/ combinatiedeklagen/ slurry/grove slijtlaag/asfalt ouder dan 1 jaar, of gestraalde ondergrond.
3. Er geldt een minimumtarief, per oproep, voor een ploeg van € 1.000 wanneer de berekening van hoeveelheden maal eenheidsprijs beneden dit bedrag uitkomt.
4. Uitvoering op werkdagen van 8 uur per dag; maandag t/m vrijdag van 07.30 uur 16.00 uur; tenzij anders overeengekomen.
5. Buiten deze tijden geldt een toeslag van 25% voor de avonduren, 50% voor doordeweekse nachturen, op zaterdag een toeslag van 50% en op zondag een toeslag van 80%.
6. Reizen worden als werkuren berekend. Kilometers op de werkplek verreden > 20 km per dag zullen d.m.v. kilometerstaten op basis van nacalculatie in rekening worden gebracht tegen € 0,23 per kilometer.
7. Voor elke stagnatie van werkzaamheden, buiten de schuld van Via van Dalen BV om, wordt € 140,- per uur of gedeelte hiervan in rekening gebracht, onverminderd het recht van Via van Dalen BV op een vergoeding van de daadwerkelijke kosten.
8. Berekende hoeveelheden zijn bij benadering opgegeven. Exacte hoeveelheden worden opgemeten op het werk en verrekend.
9. De prijzen zijn exclusief:
 - verwerkings- en opruimkosten, zoals van bij het verwijderen van de markering vrijgekomen afvalstoffen;
 - na zonsondergang en voor zonsondergang noodzakelijke werkplekverlichting.

Garantie

10. Garantie conform artikel 13 Metaalunievoorwaarden (2025). In aanvulling op art. 13.9 sub a.) geldt:
11. Scheuren en barsten die ontstaan door frictie en/of verzakking van de ondergrond en mechanische schade vallen buiten garantie en aansprakelijkheid van Via van Dalen BV.
12. Op gekleurde Thermoplast markering, tegen dezelfde condities als in het vorige lid, 2 jaar garantie tegen verkleuring. De kleurvastheid neemt daarna jaarlijks met 20-30% af. De slijtvastheid wordt tussen de 2 en 3 jaar, afhankelijk van de applicatie en verkeersintensiteit, gegarandeerd.
13. Applicatie van wegenverf en thermoplasten onder KOMO-procescertificaat BRL 9142/02.
14. In Nederland is (uitgezonderd snelwegen / autobanen) geen certificaat nodig. Indien gewenst verschaft Via van Dalen BV een Thermoplast productcertificaat.
15. De standaard hoeveelheden stof (droog) die Via van Dalen BV op een ondergrond aanbrengt: 8 kg / m² voor thermoplastische harsmassa, 0,7 kg / m² voor wegenverf en 0,1 - 0,2 kg / m² voor glasparels type B.
16. Premark thermoplast heeft voor optimale hechting een primer hechtlaag nodig, behalve bij niet- bitumen houdende ondergronden of bij bitumen arm (oud) asfalt.
17. Premark thermoplast markering is geschikt voor beton- en asfalt houdende ondergronden. Toepassing op gebakken klinkerkeien, beton klinkerkeien (BKK) geeft door de open structuur van de verharding op termijn scheuren en barsten op de voegen.

Uitvoering werk

18. Planning uitvoering in overleg met Via van Dalen BV.
19. Bij weersinvloeden zoals vorst, regen en harde wind mag Via van Dalen BV de geplande plaatsingsdatum eenzijdig verzetten.

Op al onze offertes en overeenkomsten, waarbij wij optreden als verkoper of opdrachtnemer, zijn van toepassing de Metaalunievoorwaarden, zoals u bijgaand aantreft

20. De minimale ondergrondtemperatuur is 5°C voor wegenvverf, 8°C voor thermoplast, waarbij de dauwpunt-temperatuur minimaal 3°C hoger moet zijn dan de ondergrondtemperatuur.
21. De ondergrond dient volkomen droog en vrij van vuil, vet en begroeiing te zijn.
22. Betonnen ondergronden dienen, omwille van een goede hechting, vooraf aangestruild te worden.
23. Thermoplast markering kan alleen bij droog weer worden aangebracht.

III PLAATSING

Prijzen

1. De tarieven zijn inclusief uitzetwerkzaamheden, detail-maatvoering, waarbij de opdrachtgever de hoekpunten aangeeft.
2. Er geldt een minimumtarief, per oproep, voor een ploeg van € 1.000 wanneer de berekening van hoeveelheden maal eenheidsprijs beneden dit bedrag uitkomt.
3. Uitvoering op werkdagen van 8 uur per dag; maandag t/m vrijdag van 07.30 uur 16.00 uur; tenzij anders overeengekomen.
4. Buiten deze tijden geldt een toeslag van 25% voor de avonduren, 50% voor doordeweekse nachturen, op zaterdag een toeslag van 50% en op zondag een toeslag van 80%.
5. De prijzen zijn exclusief:
 - eventuele hak-, breek- en/of sloopwerkzaamheden;
 - na zonsondergang en voor zonsopgang noodzakelijke werkplekverlichting;
 - het leveren en monteren van montage, aftak –of eindmoffen;
 - vulbeton, vulzand, best- ratings- materialen en aanwerken straatwerk > ¼ m²;
 - het verwijderen van ondergrondse obstakels zoals puinfundatie, oude grondankers, betonpoeren, stelbeton, boomwortels ed. en het afvoeren van overtollige grond;
 - verkeersmaatregelen en verklikken c.q. inmeten (markering);
 - het graven van een montagesleuven voor elektra, groter dan 1 m² of langer dan 1 m.;Via van Dalen BV mag deze kosten middels nacalculatie in rekening te brengen.
6. De prijzen zijn gebaseerd op minimaal een halve dag uitvoering door een montageploeg.
7. Voor elke stagnatie van werkzaamheden, buiten de schuld van Via van Dalen BV om, wordt € 140,- per uur of gedeelte hiervan in rekening gebracht, onverminderd het recht van Via van Dalen BV op een vergoeding van de daadwerkelijke kosten.
8. In geval van plaatsing op een talud moeten twee verschillende paallengtes worden gebruikt. Hier is in de prijs nog geen rekening mee gehouden.
9. Prijzen zijn gebaseerd op het gebruik van gewoon handgereedschap met een werkbus. Indien zwaarder materieel of mechanisch gereedschap noodzakelijk is, zoals voor het verwijderen van de oude (fundatie) constructies of het boren van gaten in een betonconstructie, dan zullen de ermee gepaard gaande kosten extra aan u in rekening worden gebracht.
10. Kosten voor milieuvriendelijke afvoer van bijv. restmaterialen en verwijderde objecten, zullen d.m.v. weegstaten, afvalscheiding en stortbonnen op basis van nacalculatie, tegen werkelijk gemaakte kosten in rekening worden gebracht.
11. Reisuren worden als werkuren berekend. Kilometers op de werkplek verreden > 20 km per dag zullen d.m.v. kilometerstaten op basis van nacalculatie in rekening worden gebracht tegen € 0,23 per kilometer.

Garantie

12. Garantie conform artikel 13 Metaalunievoorwaarden (2025). In aanvulling op art. 13.9 sub a.) geldt: Scheuren en barsten die ontstaan door frictie en/of verzakking van de ondergrond, mechanische schade en/of schade ontstaan door vandalisme vallen buiten garantie en aansprakelijkheid van Via van Dalen BV.
13. Wij verlenen geen garantie op aanpassingen aan constructies die door anderen zijn geleverd.
14. Standaard RAW-bepalingen 2005 zijn van toepassing.

Uitvoering werk

15. Planning uitvoering in overleg met Via van Dalen BV.
16. Bij weersinvloeden zoals vorst, regen en harde wind mag Via van Dalen BV de geplande plaatsingsdatum eenzijdig verzetten.
17. Er dient voldoende ruimte te zijn in een vlakke berm.
18. Via van Dalen BV gaat ervan uit dat opdrachtgever een (KLIC) melding heeft gedaan ter zake van de ligging van eventuele ondergrondse kabels en leidingen.
19. Opdrachtgever draagt de verantwoordelijkheid voor de aanwezigheid van een voedingskabel of een aansluitpunt naast de te plaatsen borden/lichtmasten. De armaturen hebben een standaard voedingskabellengte van de mastlengte plus 1,5 meter.
20. Straatnaamborden worden standaard gemonteerd aan flespalen rond 48 mm of lichtmasten. DOR borden worden met muuroor beugels of koud op een gevel gemonteerd met anti-diefstal schroeven. Eventuele schade die hierbij ontstaat is voor rekening van de opdrachtgever. Bij montage aan palen met een diameter van (rond de) 60 tot 76 mm worden lichtmastbeugels met HI-Torque klembanden gebruikt.
21. Uitvoering van de werkzaamheden gebeurt op basis van NEN-EN-ISO 9001:2015 en VCA**2017:6.0.