

Nieuwsbrief Duurzaamheid & CO₂

In maart dit jaar hebben we de audit voor de CO₂-prestatieladder weer met succes afgerond.

Het behalen van het certificaat is belangrijk voor onze organisatie, vooral omdat dit onze duurzame ambities nog eens extra onderstreept.

Ons streven is om de wereld steeds weer een beetje veiliger en duurzamer te maken.

Onze jongste innovatie, het 100% gerecyclede aluminium verkeersbord is een mooi voorbeeld van circulariteit. Dit innovatieve alternatief heeft een veel lagere milieu-impact dan nieuwe aluminium verkeersborden. Zo kan elke beheerder toch een duurzame en circulaire keuze maken en bij de grondstof aluminium blijven, die van oudsher wordt toegepast.

Wij zijn trots op ons wagenpark. waar mogelijk kiezen we voor elektrisch rijden gecombineerd met opladen met groene stroom gegenereerd door onze eigen zonnepanelen!

Doelstellingen CO₂-reductie

Wij hebben onze doelstelling voor het reduceren van CO₂ eerder gesteld. De CO₂-uitstoot relateren we vanaf 2020 aan het aantal medewerkers.

De doelstelling is om de CO₂-uitstoot voor scope 1 per FTO te reduceren met 4% in 2025.

Voor scope 2 wilden we de CO₂-uitstoot reduceren met 90% in 2025. Omdat deze doelstelling al snel bereikt was, is er een extra doelstelling geformuleerd, namelijk sturen op het verbruik van elektriciteit. Het nieuwe doel is om 40% te reduceren op het elektraverbruik in 2025 ten opzichte van 2020.

Inmiddels is onze CO₂-footprint over het totaal van 2024 opgesteld.

	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percen- tage	Totaal scope (ton CO2)	Totaal Scope 1+2 (ton CO2)
CO2 Scope 1	Benzine E10	16.218	Liter	2,821	45,75	30,63%	143,37	149,39
	Diesel	24.131	Liter	3,256	78,57	52,59%		
	Aspen	105	Liter	3,073	0,32	0,22%		
	Propaan	924	kg	1,725	1,59	1,07%		
	Gas	8.030	Nm3	2,134	17,14	11,47%		
CO2 Scope 2 + BT	Elektra groen	4.896	kWh	0,000	0,00	0,00%	6,02	
	Elektra teruggeleverd	-21.129	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Elektra laadpaal grijs	9.336	kWh	0,536	5,00	3,35%		
	Elektra laadpaal kantoor	6.455	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Decl. Voertuig onbekend	5.244	km	0,193	1,01	0,68%		

De totale CO₂ over totaal 2024 bedroeg bijna 150 ton CO₂.

De CO₂-uitstoot in het basisjaar 2020 bedroeg 164,8 ton CO₂

De daling met bijna 15 ton CO₂ wordt met name verklaard door het afnemen van groene stroom, maar ook de afname van de verbruikte liters diesel droegen flink bij aan de daling van de CO₂-uitstoot.

In 2024 hebben we 2 projecten met gunningvoordeel gehad. Hieronder zijn de footprints vermeld van de projecten

CO2 Footprint Project Zaanstad



Via van Dalen

Bedrijfsnaam:	Via van Dalen B.V.
Datum	25-02-2025
Inventarisatiejaar	2024 Totaal
Wegingsmethode	Absoluut
Projecten met voordeel	Ja
Aantal vestigingen	1

CO2 Scope 1	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percen-tage	Totaalscope (ton CO2)	Totaal Scope 1+2 (ton CO2)
	Benzine E10	83	Liter	2,821	0,23	29,71%	0,73	0,76
	Diesel	123	Liter	3,256	0,40	56,27%		
	Aspen	1	Liter	3,073	0,00	0,12%		
	Propana	5	kg	1,725	0,01	1,14%		
	Gas	41	Nm3	2,134	0,09	10,01%		
CO2 Scope 2 + BT	Elektra groen	25	kWh	0,000	0,00	0,00%	0,03	
	Elektra teruggeleverd	-107	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Elektra laadpaal grijs	47	kWh	0,536	0,03	2,39%		
	Elektra laadpaal kantoor	33	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Decl. Voertuig onbekend	27	km	0,193	0,01	0,37%		

CO2 Footprint Project Gooise Meren



Via van Dalen

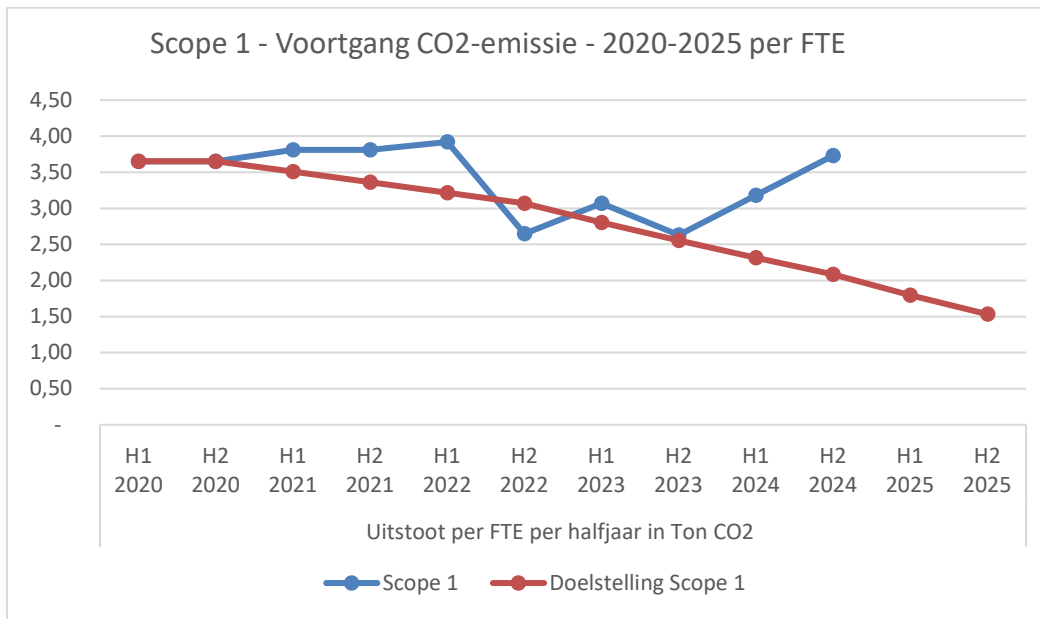
Bedrijfsnaam:	Via van Dalen B.V.
Datum	25-02-2025
Inventarisatiejaar	2024 Totaal
Wegingsmethode	Absoluut
Projecten met voordeel	Ja
Aantal vestigingen	1

CO2 Scope 1	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percen-tage	Totaalscope (ton CO2)	Totaal Scope 1+2 (ton CO2)
	Benzine E10	1.446	Liter	2,821	4,08	29,71%	12,79	13,32
	Diesel	2.152	Liter	3,256	7,01	56,27%		
	Aspen	9	Liter	3,073	0,03	0,12%		
	Propana	82	kg	1,725	0,14	1,14%		
	Gas	716	Nm3	2,134	1,53	10,01%		
CO2 Scope 2 + BT	Elektra groen	437	kWh	0,000	0,00	0,00%	0,54	
	Elektra teruggeleverd	-1.884	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Elektra laadpaal grijs	833	kWh	0,536	0,45	2,39%		
	Elektra laadpaal kantoor	576	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Decl. Voertuig onbekend	468	km	0,193	0,09	0,37%		

De uitstoot van CO₂ blijft voor het grootste gedeelte afkomstig door onze activiteiten waar fossiele brandstoffen voor worden ingezet.

Omdat we groene stroom gebruiken, maar ook zelf stroom opwekken met onze zonnepanelen hebben we nauwelijks CO₂-uitstoot voor elektriciteit. Alleen onze elektrische wagens die geladen worden met stroom van onbekende oorsprong (dus buiten ons bedrijf) veroorzaken nog enige uitstoot.

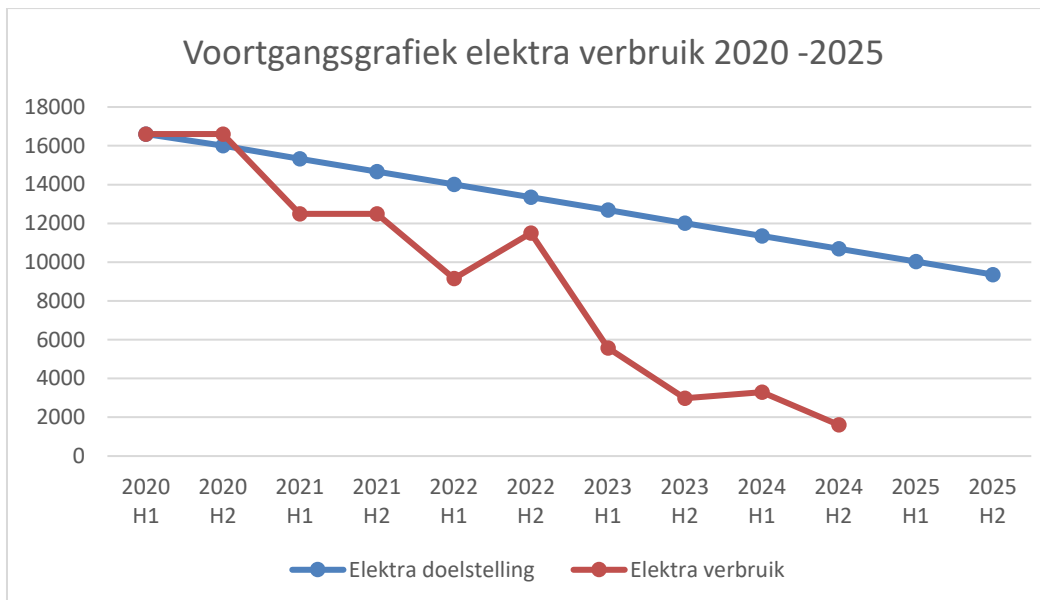
Waar staan we met het halen van onze doelen?



Voor scope 1 zien we in onderstaande grafiek onze voortgang.

De oranje lijn laat zien waar we in 2025 willen staan. De blauwe lijn geeft aan wat we op dit moment bereikt hebben. De grafiek laat zien dat we achter lopen op ons doel voor 2025.

Voor onze nieuwe scope 2 doelstelling zien we in onderstaande grafiek dat we goed op weg zijn.



Onze scope 3 uitstoot hebben we over 2024 in kaart gebracht:

1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	442,8 ton CO2
2. Categorie: Kapitaal goederen	15,8 ton CO2
3. Categorie: Woon-werkverkeer	0,6 ton CO2

Uit bovenstaande analyse blijkt dat de meest dominante emissie nog steeds in de inkoop van goederen en diensten zit.

Voortgang op ketenanalyse:

In het basisjaar 2021 was de gemiddelde CO₂-emissie per m² verkeersbord 49,2 Kg CO₂/m².

In 2022 is dit nog maar 33,5 Kg CO₂/m². Een daling met maar liefst 32%.

In 2023 is de gemiddelde CO₂-emissie juist weer toegenomen tot 47,0 Kg CO₂/m².

In 2024 is de gemiddelde CO₂-emissie weer fors gedaald naar 34,2 Kg CO₂/m².

Jaar	Reductiedoel		Voortgang	
	Percentage	Kg CO ₂ /m ²	Percentage	Kg CO ₂ /m ²
2021		49,2		49,2
2022	8,33%	45,1	31,82%	33,5
2023	16,67%	41,0	4,38%	47,0
2024	25,00%	36,9	30,43%	34,2
2025	33,33%	32,8		
2026	41,67%	28,7		
2027	50,00%	24,6		

De daling wordt vooral verklaard door de afname van het aantal m² aluminium verkeersborden en de toename van het aantal m² BRS verkeersborden.

Wat kunnen we nog doen?

Elke medewerker van Via van Dalen kan bijdragen aan het verminderen van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Het minimaliseren van het stationair laten draaien van machines en vrachtwagens, het uitdoen van elektrische apparaten en verlichting en het carpoolen met collega's zijn enkele voorbeelden.

Daarnaast kan het bedrijf ook verdere maatregelen nemen, zoals:

- Duurzaamheid nastreven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend laten zijn voor de keuze.
- Verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is.
- Onderzoeken of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.

Indien u goede suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO₂-manager Miriam Sterk.

