

CO₂-Voortgangsrapportage 2024 1^e halfjaar

Opdrachtgever
Via Van Dalen

Auteur
Arthur Kok (Coning Adviesgroep)

Datum/versie nummer:
18-09-2023
Status: Definitief



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Doelstellingen en maatregelen.....	3
2.1	Scope 1 en scope 2 + B.T.	3
2.2	Scope 3 - Ketenanalyse	4
3	Emissie inventarisatie	4
3.1	Emissies 2020 - basisjaar - (scope 1 en 2)	4
3.2	Emissie 2024 1 ^e halfjaar	5
3.3	Emissie 2020 tot en met 2024 1 ^e halfjaar	6
3.4	Scope 3 emissie:	7
3.5	Ketenanalyse.....	8
3.6	Projecten met gunningvoordeel	9
4	Ideeën	9



1 Inleiding

In dit document wordt de voortgang van de scope 1, 2 + BT, CO₂-reductiedoelstellingen, maatregelen en berekenmethodieken van Via Van Dalen gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1, 2 + BT opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol dat beschreven is in de emissie inventaris rapportages over de verschillende jaren.

Voor het bepalen van de voortgang van de CO₂-reducerendemaatregelen binnen Via Van Dalen is eerst een inventarisatie van de energiestromen gedaan, waarna mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd worden. Aan de hand van de maatregelen die voor de organisatie relevant zijn, is vervolgens een Plan van Aanpak opgesteld.

Deze voortgangsrapportage is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder halfjaar beoordeeld.

2 Doelstellingen en maatregelen

2.1 Scope 1 en scope 2 + B.T.

Hoofddoelstelling
Via van Dalen wil in 2050 volledig CO₂ neutraal zijn.
Via van Dalen wil in 2025 ten opzichte van 2020 de CO₂-uitstoot met 13,6% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 4% CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 2020 (gewogen naar FTE)
- Scope 2: 90% CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 2020 (gewogen naar FTE)
- Scope 2: energie reductiedoelstelling op verbruik kantoren van 40% in 2025 t.o.v. 2020 (deze doelstelling is absoluut gesteld)

Scope 1 maatregelen	Ingeschatte Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Vervangen (deel) wagenpark van diesel of benzine naar elektra	4 %	Directie	2022 - 2025 <i>T/m 2022 3 elektrische bussen aangeschaft, waarvan 2 ter vervanging.</i>
Het "nieuwe rijden" introduceren via toolboxmeetings	0,1 %	Directie	2022 - 2025
CV-ruimte leidingen laten isoleren in 2022 H1	0,1 %	Directie	2022 <i>Gerealiseerd in 2022.</i>



Scope 2 maatregel	Ingeschatte Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Overstappen op groene stroom	11% op CO2	Directie	2021 <i>Gerealiseerd in 2022.</i>
TL-verlichting vervangen door ledverlichting	5% op verbruik	Directie	H2 2022 <i>Gerealiseerd in 2022.</i>

2.2 Scope 3 - Ketenanalyse

Via van Dalen heeft op basis van de meest relevante scope 3 emissies een ketenanalyse biobased verkeersborden opgesteld.

De inzet is een CO₂-emissiereductie van 50,0% per vierkante meter verkeersbord, voor de GHG genererende ketenactiviteit “verkeersborden” in de periode van 2022-2027, ten opzichte van het basisjaar 2021.

3 Emissie inventarisatie

De CO₂-footprints geven een totaaloverzicht van de hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1, 2 en 3). De inventarisaties zijn een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1.

3.1 Emissies 2020 - basisjaar - (scope 1 en 2)

CO2 emissiefactoren:					
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2
Scope 1	Diesel	37.050	Liter	3,262	120,86
	Euro 95	2.044	Liter	2,784	5,69
	Aspen	-	Liter	0,000	0,00
	Gas	8735	M3	1,884	16,46
	Propaan	1804	Kg	1,725	3,11
Scope 2	Elektrisch laden auto's	0	KWh	0,523	0,00
	Elektra overig - Grijs	33211	KWh	0,556	18,47
	Zakelijke km privé auto	912	Km	0,195	0,18
Totaal Scope 1					146,12
Totaal Scope 2					18,64
Totaal 1 +2 + B					164,76

De totale CO₂-uitstoot in het basisjaar 2020 bedroeg 164,76 (afgerond) ton CO₂. De CO₂-footprint heeft betrekking op de bedrijfslocatie in Eemnes het bedrijf en de bedrijfslocatie, dat wil zeggen: Energieverbruik van het kantoor en de werkplaats, energieverbruik op projecten, brandstoffen voor materieel en hulpgereedschappen, brandstoffen voor auto's.



3.2 Emissie 2024 1^e halfjaar

Bedrijfsnaam:

Via van Dalen B.V.

Datum

18-9-2024

Inventarisatiejaar

2024 H1

Wegingsmethode

Naar FTE

Projecten met voordeel

Ja

Aantal vestigingen

1



Via van Dalen

	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percen- tage	Totaal scope (ton CO2)	Totaal Scope 1+2 (ton CO2)
CO2 Scope 1	Benzine E10	7.847	Liter	2,821	22,14	31,42%	66,96	70,46
	Diesel	10.620	Liter	3,256	34,58	49,07%		
	Aspen	75	Liter	3,073	0,23	0,33%		
	Propaan	410	kg	1,725	0,71	1,00%		
	Gas	4.364	Nm3	2,134	9,31	13,22%		
CO2 Scope 2 + BT	Elektra groen	3.289	kWh	0,000	0,00	0,00%	3,50	
	Elektra teruggeleverd	-10.565	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Elektra laadpaal grijs	5.849	kWh	0,536	3,14	4,45%		
	Elektra laadpaal kantoor	2.137	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Decl. Voertuig onbekend	1.876	km	0,193	0,36	0,51%		
	Decl diesel groot	-	km	0,203	0,00	0,00%		
	Decl benzine middel	-	km	0,204	0,00	0,00%		
	Decl bezine groot	-	km	0,218	0,00	0,00%		
	Decl. Electrisch	-	km	0,109	0,00	0,00%		

De CO₂-uitstoot in het basisjaar 2020 bedroeg 164,76 ton CO₂. (82,38 ton per halfjaar).

De totale CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2024 bedroeg 70,46 ton CO₂.

Dit is welliswaar een daling ten opzichte van een halfjaar uit 2020, maar vergeleken met 2023 is er helaas weer een opgaande trend.

De daling van circa 11,92 ton CO₂-uitstoot ten opzichte van 2020 wordt enerzijds verklaard door het afnemen van groene stroom, anderzijds door een forse vermindering van de afname van diesel. Dit laatste heeft met name te maken met het elektrificeren van het wagenpark. De elektrische voertuigen worden deels aan een eigen paal met groene stroom geladen en deels buiten het bedrijf met stroom van onbekende oorsprong.

De afname van liters Euro 95 benzine nemen echter wel toe.

Dit alles leidt tot een aanzienlijk lagere scope 1 en 2 uitstoot ten opzichte van het basisjaar 2020, maar een iets hogere uitstoot vergeleken met het eerste halfjaar 2023.



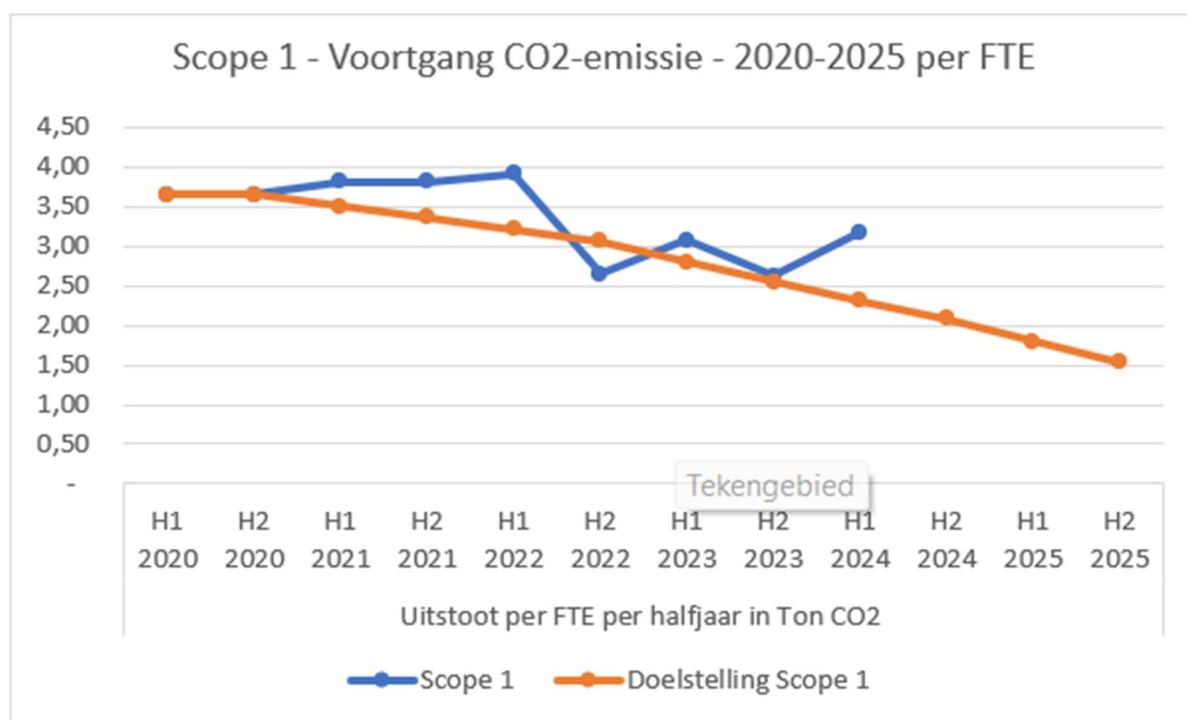
3.3 Emissie 2020 tot en met 2024 1^e halfjaar

Omdat over de jaren 2020 en 2021 geen cijfers per halfjaar beschikbaar zijn is er aangenomen dat de halfjaarcijfers gelijk zijn aan de helft van de jaarcijfers van 2020 en 2021. Vanaf 2022 zijn de werkelijke halfjaarcijfers gebruikt.

De doelstelling is een CO₂-reductie van 4% in 2025 t.o.v. het basisjaar 2020 (0,8% per jaar), gewogen naar het aantal FTE's voor Scope 1.

Tijdens deze voortgangsrapportage wordt de CO₂-uitstoot van het 1^e halfjaar 2024 afgezet tegen het geïnterpoleerde 1^e en 2^e halfjaar van 2020 en 2021.

Hieronder is de CO₂-uitstoot van scope 1 grafisch weergegeven

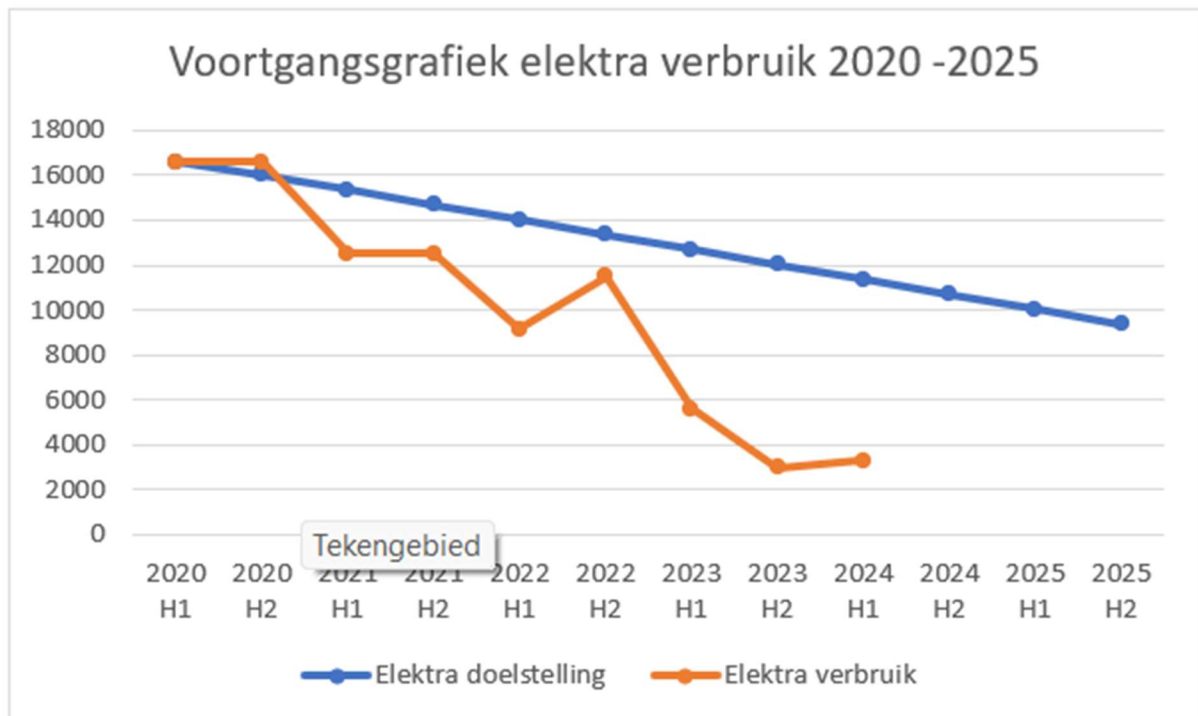


Uit de grafiek blijkt dat de CO₂-emissie per FTE voor scope 1 inmiddels wat verder achter loopt op het gestelde doel van 4% reductie, gewogen naar het aantal FTE's, van 2020 tot 2025.

De scope 2 doelstelling was al behaald. Daarom is de doelstelling bijgesteld en zal gemonitord worden op het elektraverbruik exclusief elektrisch laden van auto's. Het doel is om 40% te reduceren op het elektraverbruik in 2025 ten opzichte van 2020 (weging is absoluut).



	Elektra doelstelling	Elektra verbruik
2020 H1	16606	16606
2020 H2	16000	16606
2021 H1	15336	12498
2021 H2	14672	12498
2022 H1	14008	9152
2022 H2	13344	11505
2023 H1	12680	5579
2023 H2	12016	2989
2024 H1	11352	3289
2024 H2	10688	
2025 H1	10024	
2025 H2	9360	



Uit de grafiek blijkt duidelijk een dalende trend.

De daling van het elektra verbruik over de 1^e helft 2024 t.o.v. de eerste helft van het basisjaar 2020 bedroeg ruim 80%.

De sterke daling wordt verklaard door het in gebruik nemen van zonnepanelen per eind maart 2023.

3.4 Scope 3 emissie:

In 2021 hebben we onze uitstoot in de keten berekend, dit geeft het volgende beeld.

1. Categorie: Ingekochte goederen en diensten
2. Categorie: Woon-werkverkeer

437 ton CO₂
1,7 ton CO₂



Ook over 2023 hebben we onze uitstoot in de keten berekend

1. Categorie: Ingekochte goederen en diensten	621,0 ton CO2
2. Categorie: Kapitaal goederen	113,8 ton CO2
3. Categorie: Woon-werkverkeer	2,4 ton CO2
4. Categorie: Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	0,4 ton CO2

We zien dat de scope3-emissie in 2023 fors is gestegen ten opzichte van 2022.

De stijging in de categorie "Ingekochte goederen en diensten" is te verklaren door de gestegen omzet.

Nieuw is de categorie Kapitaal goederen die eerder niet geïnclassificeerd was. Met name de investering in matrijzen voor de vervaardiging van verkeersborden was verantwoordelijk voor een groot deel van de CO₂-uitstoot binnen deze categorie.

3.5 Ketenganalyse

Op basis van deze scope 3 analyse hebben we een ketenganalyse opgesteld "Biobased bebording". Deze is nog steeds actueel.

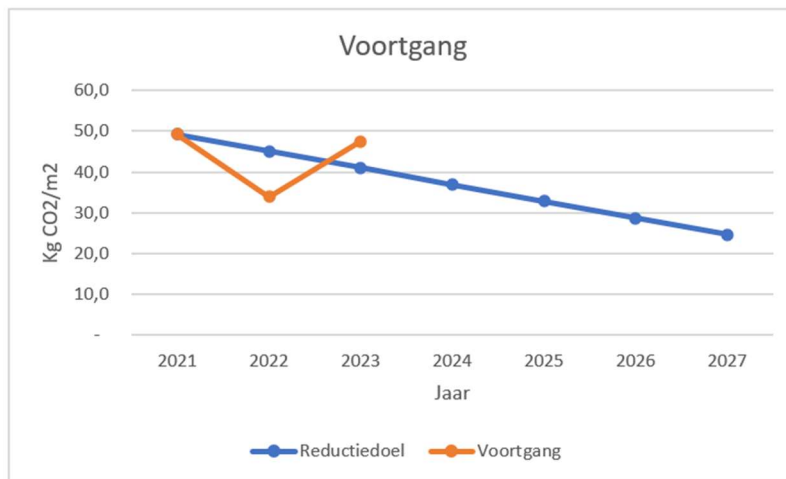
Via van Dalen zet in op een CO₂-emissiereductie van 50,0% per vierkante meter verkeersbord, voor de GHG genererende ketenactiviteit "verkeersborden" in de periode van 2022-2027, ten opzichte van het basisjaar 2021.

In onderstaande tabel is het reductiedoel en de behaalde reductie t/m 2023 weergegeven in kg CO₂/m² verkeersbord.

Jaar	Reductiedoel		Voortgang	
	Percentage	Kg CO2/m2	Percentage	Kg CO2/m2
2021		49,2		49,2
2022	8,33%	45,1	31,82%	33,5
2023	16,67%	41,0	4,38%	47,0
2024	25,00%	36,9		
2025	33,33%	32,8		
2026	41,67%	28,7		
2027	50,00%	24,6		

In de grafiek hieronder zijn we de gewenste en gerealiseerde CO₂-reductie in procenten:





Nadat we in 2022 goed van start zijn gegaan, zien we over 2023 een terugval, waardoor we inmiddels fors achterlopen op het gestelde doel van 16,67% CO₂-reductie in de keten. Omdat het lijkt dat de reductiedoelen in de komende jaren ook niet gehaald zullen worden overwegen we de ketenanalyse uit te breiden met CO₂-reductie door verkeersborden van 100% gerecycled aluminium.

3.6 Projecten met gunningvoordeel

Er lopen twee projecten met gunningvoordeel:

- Project Zaanstad - Levering, inname en hergebruik bebording
- Project Gooise Meren - Levering, inname en hergebruik bebording

Omdat de CO₂-uitstoot niet wordt geregistreerd per project, wordt de CO₂-footprint berekend op basis van de projectomzet ten opzichte van de totale (geconsolideerde) omzet van Via van Dalen.

In onderstaande tabel is de CO₂-footprint over 2021 t/m 2023 van de projecten met gunningsvoordeel weergegeven ten opzichte van de totale CO₂-footprint van Via van Dalen.

	2021		2022		2023	
	Omzet	Ton CO ₂	Omzet	Ton CO ₂	Omzet	Ton CO ₂
Via van Dalen Totaal	100,00%	152,46	100,00%	148,03	100,00%	136,26
Project Zaanstad	3,48%	5,31	3,95%	5,85	1,24%	1,68
Project Gooise Meren	0,79%	1,2	0,38%	0,56	1,72%	2,34

Binnen deze projecten zijn geen specifieke maatregelen en of doelstellingen benoemd, onze doelstellingen gelden dus ook voor de projecten met gunningvoordeel. De reguliere voortgangsrapportage geldt daarmee ook voor het project met gunning

4 Ideeën

Mocht je ideeën hebben over hoe wij onze CO₂ uitstoot verder kunnen verminderen dan horen we het graag.

