



CO₂-Voortgangsrapportage 2023 Totaal

Opdrachtgever
Via Van Dalen

Auteur
Arthur Kok (Coning Adviesgroep)

Datum/versie nummer:
21-02-2024
Status: Definitief

Inhoudsopgave

1	<i>Inleiding</i>	3
2	<i>Doelstellingen en maatregelen</i>	3
2.1	Scope 1 en scope 2 + B.T.	3
2.2	Scope 3 - Ketenanalyse	4
3	<i>Emissie inventarisatie</i>	4
3.1	Emissies 2020 - basisjaar - (scope 1 en 2)	4
3.2	Emissie 2023.....	5
3.3	Emissie 2020 tot en met 2023	5
3.4	Scope 3 emissie:	7
3.5	Ketenanalyse.....	7
3.6	Projecten met gunningvoordeel	8
4	<i>Ideeën</i>	9



1 Inleiding

In dit document wordt de voortgang van de scope 1, 2 + BT CO₂-reductiedoelstellingen, maatregelen en berekenmethodieken van Via Van Dalen gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1, 2 + BT opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol dat beschreven is in de emissie inventaris rapportages over de verschillende jaren.

Voor het bepalen van de voortgang van de CO₂-reducerendemaatregelen binnen Via Van Dalen is eerst een inventarisatie van de energiestromen gedaan, waarna mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd worden. Aan de hand van de maatregelen die voor de organisatie relevant zijn, is vervolgens een Plan van Aanpak opgesteld.

Deze voortgangsrapportage is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder halfjaar beoordeeld.

2 Doelstellingen en maatregelen

2.1 Scope 1 en scope 2 + B.T.

Hoofddoelstelling
Via van Dalen wil in 2050 volledig CO ₂ neutraal zijn.
Via van Dalen wil in 2025 ten opzichte van 2020 de CO ₂ -uitstoot met 13,6% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 4% CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 2020 (gewogen naar FTE)
- Scope 2: 90% CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 2020 (gewogen naar FTE)
- Scope 2: energie reductiedoelstelling op verbruik kantoren van 40 % in 2025 t.o.v. 2020 (deze doelstelling is absoluut gesteld)

Scope 1 maatregelen	Ingeschatte Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Vervangen (deel) wagenpark van diesel of benzine naar elektra	4 %	Directie	2022 - 2025 <i>T/m 2022 3 elektrische bussen aangeschaft, waarvan 2 ter vervanging.</i>
Het "nieuwe rijden" introduceren via toolboxmeetings	0,1 %	Directie	2022 - 2025
CV-ruimte leidingen laten isoleren in 2022 H1	0,1 %	Directie	2022 <i>Gerealiseerd in 2022.</i>



Scope 2 maatregel	Ingeschatte Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Overstappen op groene stroom	11% op CO2	Directie	2021 <i>Gerealiseerd in 2022.</i>
TL-verlichting vervangen door ledverlichting	5% op verbruik	Directie	H2 2022 <i>Gerealiseerd in 2022.</i>

2.2 Scope 3 - Ketenanalyse

Via van Dalen heeft op basis van de meest relevante scope 3 emissies een ketenanalyse biobased verkeersborden opgesteld.

De inzet is een CO₂-emissiereductie van 50,0% per vierkante meter verkeersbord, voor de GHG genererende ketenactiviteit “verkeersborden” in de periode van 2022-2027, ten opzichte van het basisjaar 2021.

3 Emissie inventarisatie

De CO₂-footprints geven een totaaloverzicht van de hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1, 2 en 3). De inventarisaties zijn een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1.

3.1 Emissies 2020 - basisjaar - (scope 1 en 2)

CO2 emissiefactoren:					
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2
Scope 1	Diesel	37.050	Liter	3,262	120,86
	Euro 95	2.044	Liter	2,784	5,69
	Aspen	-	Liter	0,000	0,00
	Gas	8735	M3	1,884	16,46
	Propaan	1804	Kg	1,725	3,11
Scope 2	Elektrisch laden auto's	0	KWh	0,523	0,00
	Elektra overig - Grijs	33211	KWh	0,556	18,47
	Zakelijke km privé auto	912	Km	0,195	0,18
Totaal Scope 1					146,12
Totaal Scope 2					18,64
Totaal 1 +2 + B					164,76

De totale CO₂-uitstoot in het basisjaar 2020 bedroeg 164,76 (afgerond) ton CO₂. De CO₂-footprint heeft betrekking op de bedrijfslocatie in Eemnes het bedrijf en de bedrijfslocatie, dat wil zeggen: Energieverbruik van het kantoor en de werkplaats, energieverbruik op projecten, brandstoffen voor materieel en hulpgereedschappen, brandstoffen voor auto's.



3.2 Emissie 2023

CO2 emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	23.916	Liter	3,256	77,87	57,15%
	Euro 95	11.893	Liter	2,821	33,55	24,62%
	Aspen	100	Liter	2,821	0,28	0,21%
	Gas	7290	M3	2,079	15,16	11,12%
	Propaan	693	Kg	1,725	1,20	0,88%
Scope 2	Elektra grijs laden auto's	17200	KWh	0,456	7,84	5,76%
	Elektra groen laden auto's	10335	KWh	0,000	0,00	0,00%
	Elektra overig - Groen	8658	KWh	0,000	0,00	0,00%
	Terugleveren Elektra	-21682	KWh	0,000	0,00	0,00%
	Zakelijke km privé auto	1.863	Km	0,193	0,36	0,26%
Totaal Scope 1					128,05	
Totaal Scope 2					8,20	
Totaal 1 +2 + B					136,26	

De totale CO₂-uitstoot in 2023 bedroeg 136,26 ton CO₂.

De CO₂-uitstoot in het basisjaar 2020 bedroeg 164,76 ton CO₂.

De daling van 28,5 ton CO₂-uitstoot wordt voor een groot deel verklaard door het afnemen van groene stroom.

Ook de afname van de verbruikte liters diesel droeg veel bij aan daling van de CO₂-uitstoot, maar door een stijging van de liters Euro95 werd dit voor een deel teniet gedaan.

Dit alles leidt tot een forse daling van zowel de scope 2 als de scope 1 uitstoot.

3.3 Emissie 2020 tot en met 2023

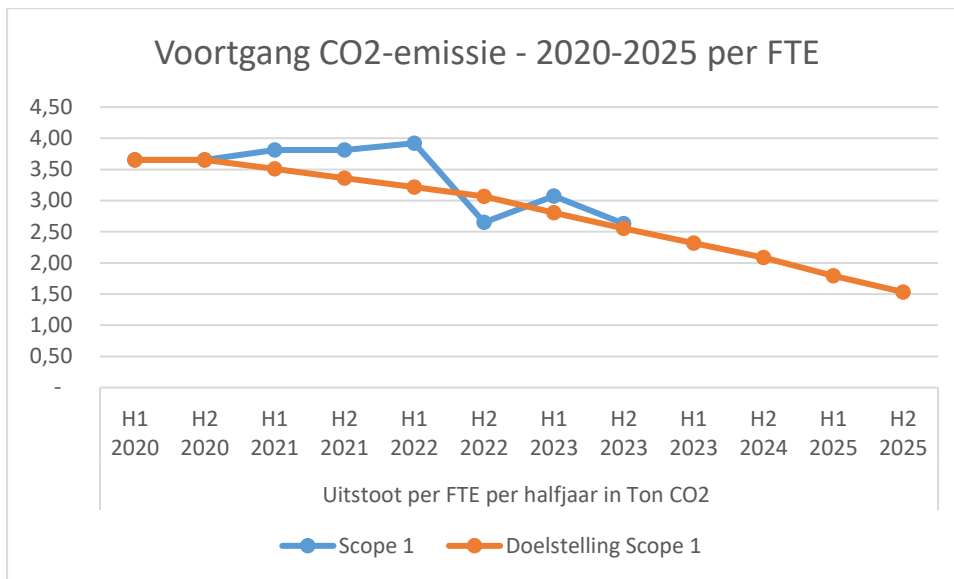
Omdat over de jaren 2020 en 2021 geen cijfers per halfjaar beschikbaar zijn is er aangenomen dat de halfjaarcijfers gelijk zijn aan de helft van de jaarcijfers van 2020 en 2021. Vanaf 2022 zijn de werkelijke halfjaarcijfers gebruikt.

De doelstelling is een CO₂-reductie van 4% in 2025 t.o.v. het basisjaar 2020 (0,8% per jaar), gewogen naar het aantal FTE's voor Scope 1.

Tijdens deze voortgangsrapportage wordt de CO₂-uitstoot van het 1^e en 2^e halfjaar 2023 afgezet tegen het geïnterpoleerde 1^e en 2^e halfjaar van 2020 en 2021.

Hieronder is de CO₂-uitstoot van scope 1 grafisch weergegeven



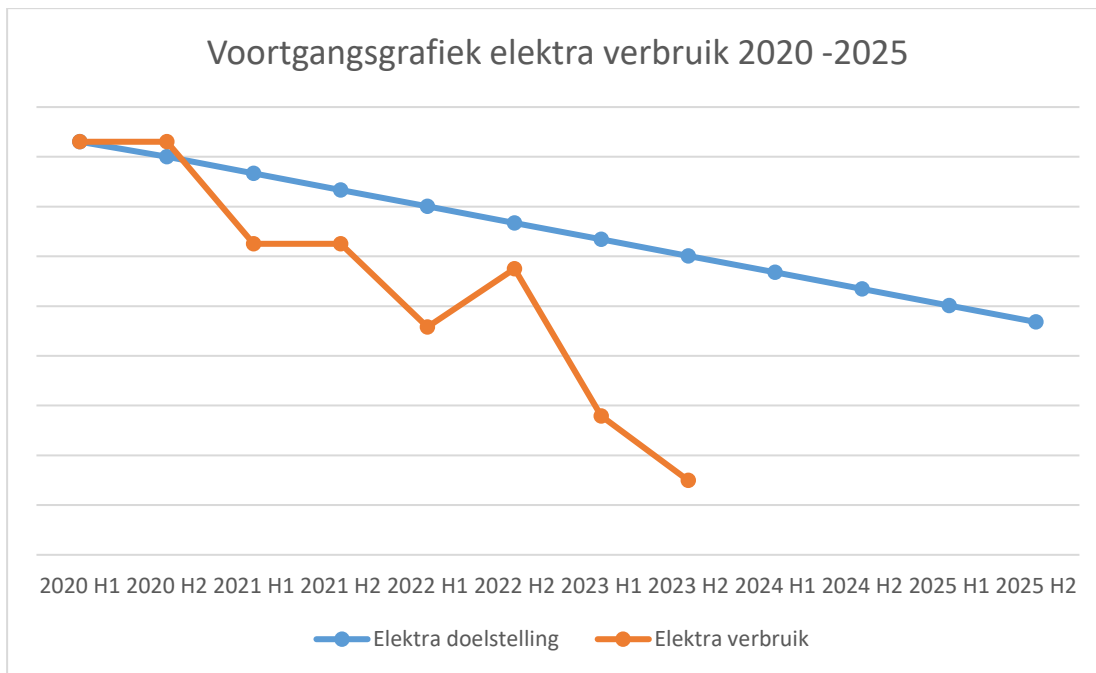


Uit de grafiek blijkt dat we in 2023 bijna op het gestelde doel van 4% reductie zitten, gewogen naar het aantal FTE's, van 2020 tot 2025.

De scope 2 was de doelstelling al gehaald. Daarom is de doelstelling bijgesteld en zal gemonitord worden op het elektraverbruik exclusief elektrisch laden van auto's. Het doel is om 40% te reduceren op het elektra verbruik in 2025 ten opzichte van 2020 (weging is absoluut).

	Elektra doelstelling	Elektra verbruik
2020 H1	16606	16606
2020 H2	16000	16606
2021 H1	15336	12498
2021 H2	14672	12498
2022 H1	14008	9152
2022 H2	13344	11505
2023 H1	12680	5579
2023 H2	12016	2989
2024 H1	11352	
2024 H2	10688	
2025 H1	10024	
2025 H2	9360	





Uit de grafiek blijkt een sterk dalende trend, ingezet in 2023. Dit heeft te maken met het in gebruik nemen van zonnepanelen in maart 2023.

De daling van het elektra verbruik over 2023 t.o.v. het basisjaar 2020 bedroeg bijna 82%.

3.4 Scope 3 emissie:

In 2021 hebben we onze uitstoot in de keten berekend, dit geeft het volgende beeld.

1. Categorie: Ingekochte goederen en diensten	437 ton CO ₂
2. Categorie: Woon-werkverkeer	1,7 ton CO ₂

Ook over 2023 hebben we onze uitstoot in de keten berekend

1. Categorie: Ingekochte goederen en diensten	621,0 ton CO ₂
2. Categorie: Kapitaal goederen	113,8 ton CO ₂
3. Categorie: Woon-werkverkeer	2,4 ton CO ₂
4. Categorie: Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	0,4 ton CO ₂

We zien dat de scope3-emissie in 2023 fors is gestegen ten opzichte van 2022.

De categorie *Ingekochte goederen en diensten* nam met 184 ton CO₂ toe. Dit is een toename van 42%. De omzet van Via van Dalen nam in diezelfde periode echter toe met 99,5%, wat de toename in de CO₂-emissie volledig verklaard.

Verder valt op dat er een categorie *Kapitaal goederen* met een CO₂-emissie van 113,8 ton is opgenomen. Eerder was deze categorie nog niet onderzocht. Omdat men name bedrijfswagens voor een belangrijk deel van de CO₂-emissie verantwoordelijk zijn, vonden wij het belangrijk om deze categorie op te nemen in de analyse van de scope3-emissie. Niet in de laatste plaats omdat we via deze categorie veel invloed kunnen uitoefenen op de CO₂-emissie van scope 1 en 2.

3.5 Ketenganalyse



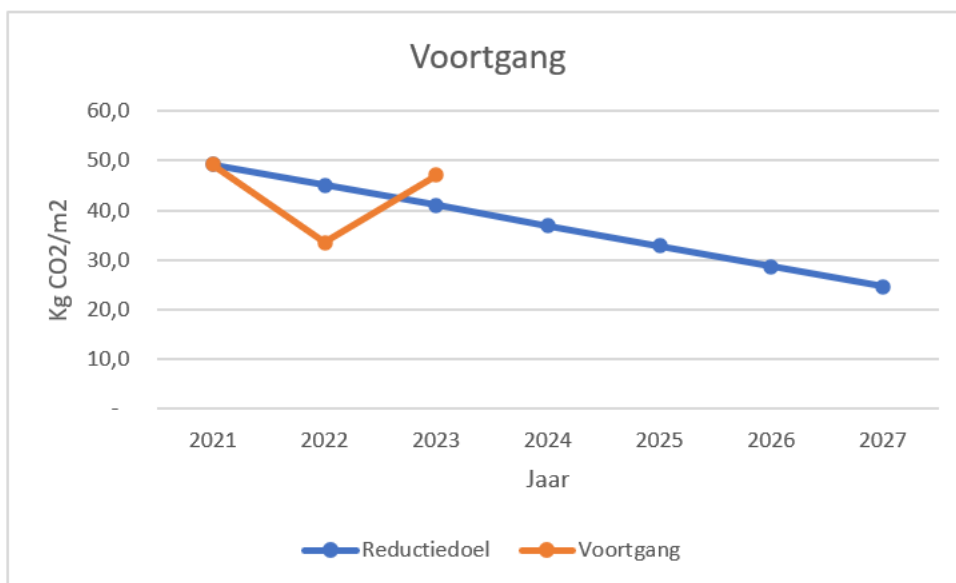
Op basis van deze scope 3 analyse hebben we een ketenanalyse opgesteld “Verkeersborden”. Deze is nog steeds actueel.

Via van Dalen zet in op een CO₂-emissiereductie van 50,0% per vierkante meter verkeersbord, voor de GHG genererende ketenactiviteit “verkeersborden” in de periode van 2022-2027, ten opzichte van het basisjaar 2021.

In onderstaande tabel is het reductiedoel en de behaalde reductie t/m 2023 weergegeven in kg CO₂/m² verkeersbord.

Kg CO ₂ /m ²	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Reductiedoel	49,2	45,1	41,0	36,9	32,8	28,7	24,6
Voortgang	49,2	33,5	47,0				

In de grafiek hieronder zijn we de gewenste en gerealiseerde CO₂-reductie in procenten:



Waar we in 2022 voor liepen op het gestelde doel, is dit in 2023 inmiddels een forste achterstand geworden.

De komende maanden zullen we de oorzaak van de sterke teruggang proberen te achterhalen. Ook moet er een antwoord komen op de vraag of dit iets tijdelijks is, of dat deze trend zich door zal zetten in de komende jaren.

3.6 Projecten met gunningvoordeel

Er lopen twee projecten met gunningvoordeel:

- Project Zaanstad - Levering, inname en hergebruik bebording
- Project Gooise Meren - Levering, inname en hergebruik bebording

Omdat de CO₂-uitstoot niet wordt geregistreerd per project, wordt de CO₂-footprint berekend op basis van de projectomzet ten opzichte van de totale (geconsolideerde) omzet van Via van Dalen.

In onderstaande tabel is de CO₂-footprint over 2022 van de projecten met gunningsvoordeel weergegeven ten opzichte van de totale CO₂-footprint van Via van Dalen.



Footprint 2022	Omzet	Ton CO ₂
Via van Dalen Totaal	100,00%	148,03
Project Zaanstad	3,95%	3,19
Project Gooise Meren	0,38%	0,31

Binnen deze projecten zijn geen specifieke maatregelen en of doelstellingen benoemd, onze doelstellingen gelden dus ook voor de projecten met gunningvoordeel. Reguliere voortgangsrapportage geldt daarmee ook voor het project met gunning

4 Ideeën

Mocht je ideeën hebben over hoe wij onze CO₂ uitstoot verder kunnen verminderen dan horen we het graag.

