

# CO<sub>2</sub>-footprint 2020

scope 1 & 2



Via van Dalen Holding B.V.  
Via van Dalen B.V.  
ErGis B.V.  
Climate Signs B.V.

Doc.code: CF  
Versie: 3.1  
Datum: 1 april 2021  
Status: Definitief

## Inhoudsopgave

1. Inleiding
  2. Normatieve verwijzingen
  3. Beschrijving van de organisatie
  4. Afbakening
  5. Berekeningsmethodiek
  6. Emissie-inventaris
  7. CO<sub>2</sub>-footprint
  8. Grafische weergave CO<sub>2</sub>-uitstoot
  9. Toelichting op de berekening
  10. CO<sub>2</sub>-reductie en aanbevelingen
- Logboek





## 1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgas effect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Via van Dalen B.V., als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO<sub>2</sub>-footprint. De onderliggende rapportage van de CO<sub>2</sub>-footprint betreft het jaar 2020. Ons referentiejaar is op 2020 gesteld. Er heeft geen aparte verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A t/m T van de norm ISO 14064-1.

Wij willen ons in het voorjaar van 2021 certificeren op niveau-3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.



## 2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm (EN-)ISO14064-1:2018/2019. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 9.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	
C	Rapportageperiode of referentiejaar.	
D	Bepaling van de organisatorische grenzen.	5.1
E	Kwantificering / documentatie van organisatiegrenzen, inclusief het definiëren van significante CO <sub>2</sub> -emissies.	
F	Omgang met CO <sub>2</sub> -emissies / directe uitstoot van broeikasgassen, afzonderlijk gekwantificeerd voor CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> en andere groepen (HFK's, PFC's, enz.) In ton CO <sub>2</sub> .	5.2.2
G	De opname van CO <sub>2</sub> uit het milieu. Een beschrijving van hoe CO <sub>2</sub> -emissies en reductie ervan worden verwerkt in de emissie-inventaris, afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO <sub>2</sub> .	Annex D
H	Directe uitstoot van CO <sub>2</sub> -emissiebronnen of CO <sub>2</sub> -opnamebronnen.	5.2.2
I	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom. Toelichting bij het uitsluiten van significante broeikasgasbronnen van de kwantificering.	5.2.3
J	Gekwantificeerde indirecte uitstoot van broeikasgassen, uitgesplitst naar categorie in ton CO <sub>2</sub> t.o.v. het referentiejaar.	5.2.4
K	Uitleg over wijzigingen m.b.t. het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	6.4.1
L	Beschrijving en uitleg van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen of de wijziging ervan in het referentiejaar of historische emissiestromen en documentatie ervan.	6.4.1
M	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden en uitleg over de reden van de keuze.	6.2
N	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO <sub>2</sub> . Uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen.	6.2
O	Beschrijving van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO <sub>2</sub> -emissies en de CO <sub>2</sub> -opname. Verwijzing naar of documentatie van gebruikte broeikasgasemissie of reductie.	6.2
P	Verklaring / beschrijving dat de emissie-inventaris is opgesteld conform ISO14064-1 alsmede de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en de reductie per categorie.	8.3
Q	Beschrijving / verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen (on)zekerheid.	8.3
R	Beschrijving dat de emissie-inventaris is opgesteld in overeenstemming met het GHG-protocol.	
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet zijn overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld dan de emissiefactoren of de databasereferentie die bij de berekening is gebruikt, evenals de bron.	

### 3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Bedrijfsnaam	Via van Dalen B.V.	A
Huidige datum	1-apr-21	
Inventarisatiejaar:	2020 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op <b>164,8 ton CO<sub>2</sub></b> .	C
Referentiejaar	2020 Het referentiejaar is 2020. De CO <sub>2</sub> -footprint van het referentiejaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op <b>164,8 ton CO<sub>2</sub></b> .	
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	J & K
Verificatie datum	-	Q
Contactpersoon	<b>Naam</b> Desiré van der Graaf <b>E-mail</b> <a href="mailto:info@viavandalen.nl">info@viavandalen.nl</a> <b>Telefoon</b> 035-6421204	
Verantwoordelijke	<b>Naam</b> Erwin van Dalen <b>E-mail</b> <a href="mailto:info@viavandalen.nl">info@viavandalen.nl</a> <b>Telefoon</b> 035-6421204	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO <sub>2</sub> -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: <b>Naam</b> Erwin van Dalen Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen <b>Naam</b> Miriam Sterk Contactpersoon emissie-inventaris <b>Naam</b> Erwin van Dalen Interne en externe communicatie <b>Naam</b> Erwin van Dalen Uitdragen en invulling van het initiatief	B
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P

## 4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
<p>Naam hoofdonderneming KVK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen  Aantal vestigingen Aantal werknemers</p>	<p>Via van Dalen Holding B.V. 32.105.185 3 Via van Dalen B.V. (KVK 32080731) Climate Signs B.V. (KVK 75240459) ErGis B.V. (KVK 32130844)  1 20 (1x Holding, 15x Via van Dalen, 3x ErGis en 1x Climate Signs)</p>	D
<p>Beschrijving van de organisatie</p>	<p>Via van Dalen is gespecialiseerd in wegmarkeringen, tijdelijke verkeersmaatregelen en beheer &amp; onderhoud van de verkeerssituatie in de openbare ruimte. E.e.a. om objecten en verkeerstekens binnen de openbare ruimte zo lang mogelijk in stand te houden. Hierbij wordt uitvoering en ondersteuning geboden conform de richtlijnen in de CROW-publicatie 188, richtlijn beheer en onderhoud.</p> <p>Climate Signs is het (digitale) platform voor de veilige, duurzame en circulaire ontwikkeling van de buitenruimte op basis van real-time data. Climate Signs wil een prominente rol spelen in de doelstelling van 'een volledig CO<sub>2</sub>-neutrale elektriciteitsproductie' in 2050. Door de introductie van Climate Signs zijn steden en regio's in staat om op een laagdrempelige en betaalbare manier bij te dragen aan de internationale &amp; nationale doelstellingen en de kwaliteit van leven van huidige en toekomstige generaties. Climate Signs staat voor een duurzame productontwikkeling, het bewerkstelligen van een energieneutrale omgeving en te werken aan ecologisch, economisch en sociale groei in de openbare ruimte.</p> <p>ErGis is een advies &amp; ontwikkelingsbureau voor alle GIS gerelateerde objecten. In een tijdperk van globale digitalisering merken wij dat de behoefte aan kwalitatieve GIS data hoog is. ErGis maakt gebruik van een open systeem (GeoVisia – Data Quint). Dit systeem geeft veel vrijheid om de juiste hoeveelheid data te koppelen aan een X &amp; Y Coördinaat. ErGis kan vanaf een nulpunt inventariseren of maakt gebruik van bestaande kaartlagen en/of passen deze naar wens aan. ErGis biedt een totaalconcept aan, dat zorgt voor het optimale inzicht in beheerstatus en de verkeersveiligheid borgt in de openbare ruimte.</p> <p>De organisatie is gecertificeerd ISO9001, ISO14001 en VCA*.</p>	A



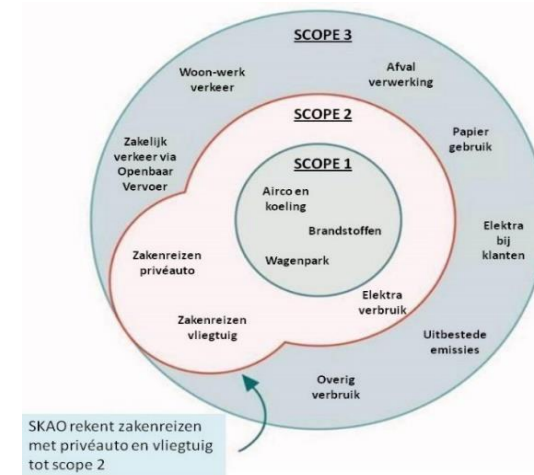
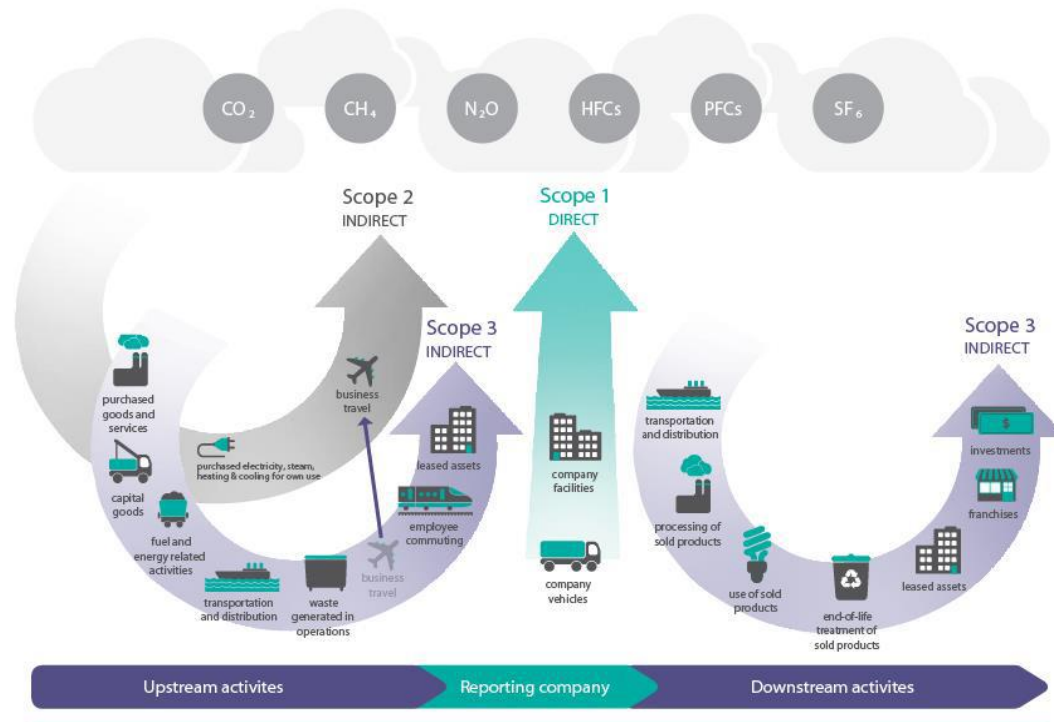
## 4. Afbakening

### 4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

D



**Business Travel valt onder scope 1. Hieronder vallen ook ZZP'ers die in het kader van een opdracht kosten**

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

#### Scope 1

	liter / m <sup>3</sup>	ton CO <sub>2</sub>
Benzine/aspen	2.044	5,7
Diesel	37.050	120,9
Aardgas	8.735	16,5
Propaan	1.804	3,112

#### Scope 2

	kWh / aantal	ton CO <sub>2</sub>
Electriciteit	33.211	18,5
	km's	ton CO <sub>2</sub>
Aantal gedeclareerde km's	912	0,2

## 5. Berekeningsmethodiek

ISO 14064-1 § 9.3

### 5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

Bij het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.

De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 5.2 Wijziging berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.

### 5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens

Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).

### 5.4 Uitsluitingen

-

### 5.5 Opname CO<sub>2</sub> en biomassa

Tot op dit moment heeft er geen opname van CO<sub>2</sub> of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.



## 6. Inventarisatie energiestromen

### 6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO <sub>2</sub> -emissie		
Wagenpark / brandstoffen	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel	Bestelauto's / personen auto's	Diesel
Materieel	Verfspuitmachine	Benzine / aspen
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen / snijden	Propana
Gassen	Branders	Verharding wegmarkeringen, tijdelijke verkeersmaatregelen en beheer & onderhoud
Koudemiddelen	Niet van toepassing	
Drijvend & vliegend materieel	Niet van toepassing	
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL-verlichting	Elektra
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Elektra
Klimaatbeheersing	Klimaatbeheerssysteem	Elektra
Overig	Koffiemachine / witgoed / magnetron / koelkast / weegschaal	Elektra
Mobiel materieel	Vorkheftruck / 1x personenauto (Renault Zoë)	Elektra
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting / handgereedschap / handcirkelzaag / werklamp / mixer / waterstofzuiger / lasmachine / decopeerzaag / klopboormachine / compressor / boormachine / diamantboor / acculaders / haakslijper / close-in boiler / hoge druk reiniger	Elektra
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Zakelijk verkeer	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Gedeclareerde km's	Regulier

## 7. CO<sub>2</sub>-footprint

2020

### CO<sub>2</sub>-data inventarisatie

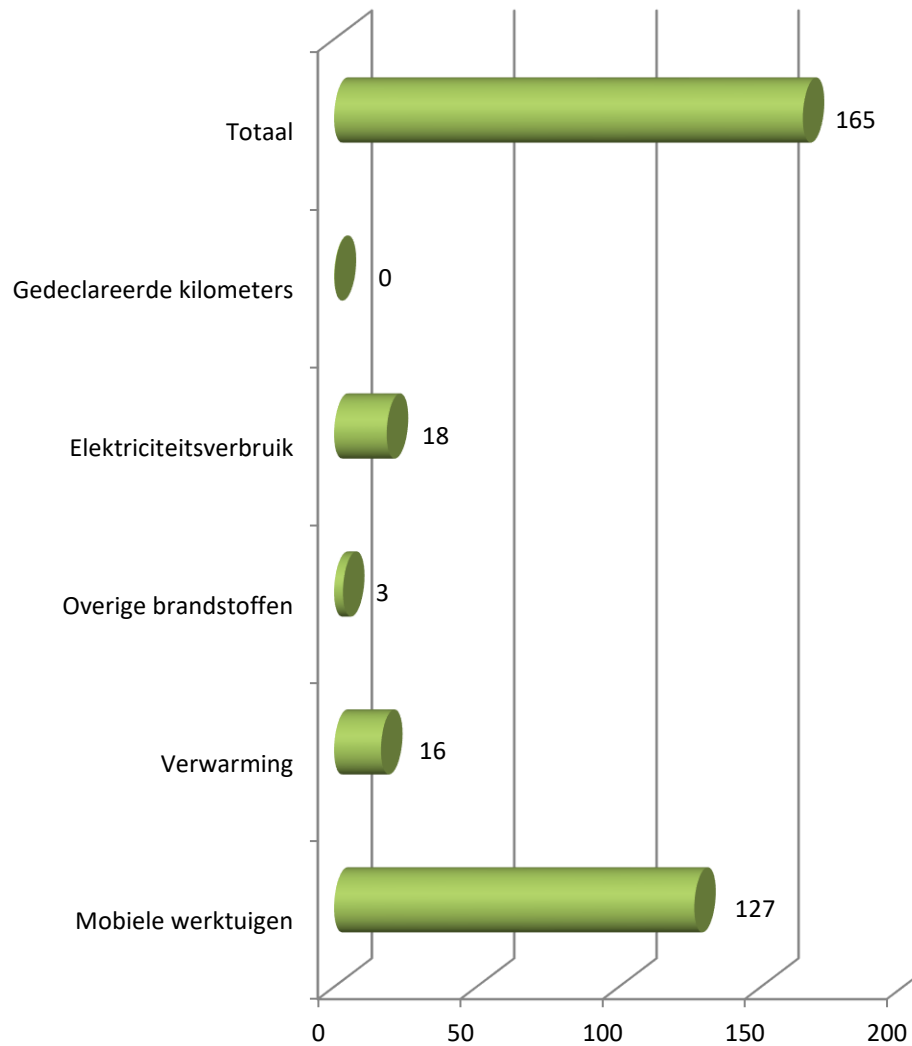
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>	Bron	ISO 14064-1 9.3
<b>Scope 1</b>	<b>Zakelijk Verkeer</b>				<b>0,0</b>		
	Benzine	Liter		2,784	0,0		
	Diesel	Liter		3,262	0,0		
	LPG	Liter		1,798	0,0		
	<b>Goederenvervoer</b>				<b>0,0</b>		
	Benzine	Liter		2,784	0,0		
	Diesel	Liter		3,262	0,0		
	LPG	Liter		1,798	0,0		
	<b>Mobiele werktuigen</b>				<b>126,5</b>		
	Benzine	Liter	2.044	2,784	5,7		
	Diesel	Liter	37.050	3,262	120,9	Facturen	E
	LPG	Liter		1,798	0,0		
	<b>Verwarming</b>				<b>16,5</b>		
	Aardgas verbruik vestiging 1	m <sup>3</sup>	8.735	1,884	16,5		
	Aardgas verbruik vestiging 2	m <sup>3</sup>		1,884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m <sup>3</sup>		1,884	0,0	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging 4	m <sup>3</sup>		1,884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m <sup>3</sup>		1,884	0,0		
	<b>Warmte - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Koude - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Overige brandstoffen</b>				<b>3,1</b>		
	Propan	liter	1.804	1,725	3,1	Facturen	
<b>Scope 2</b>	<b>Elektriciteitsverbruik</b>				<b>18,5</b>		
	Grijze stroom						
	Stroomverbruik vestiging 1	kWh	33.211	0,556	18,5		
	Stroomverbruik vestiging 2	kWh		0,556	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,556	0,0	Facturen	
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,556	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,556	0,0		I
	<b>Gedeclareerde kilometers</b>				<b>0,2</b>		
	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	912	0,195	0,2		
	<b>Zakelijk vliegverkeer</b>				<b>0,0</b>		

<b>Totaal ton CO<sub>2</sub></b>	<b>164,8</b>
----------------------------------	--------------

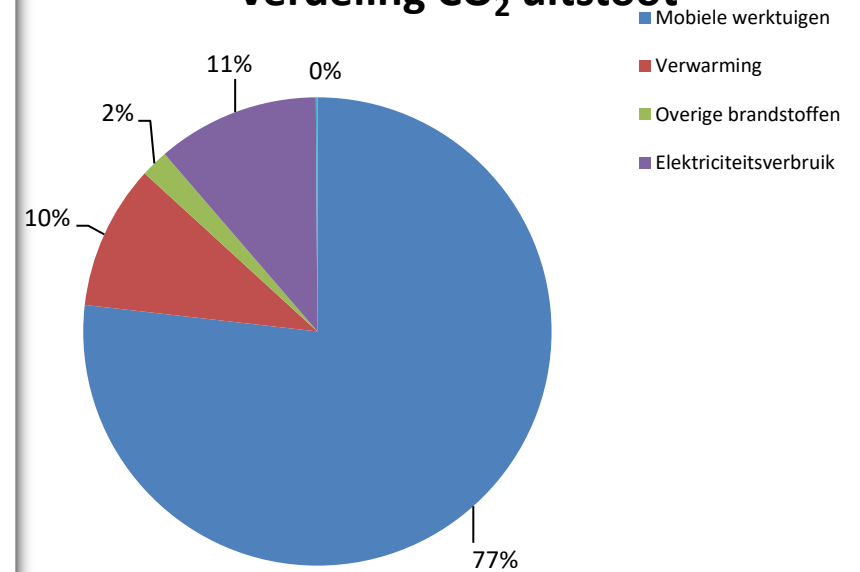
8. Overzicht emissies

2020

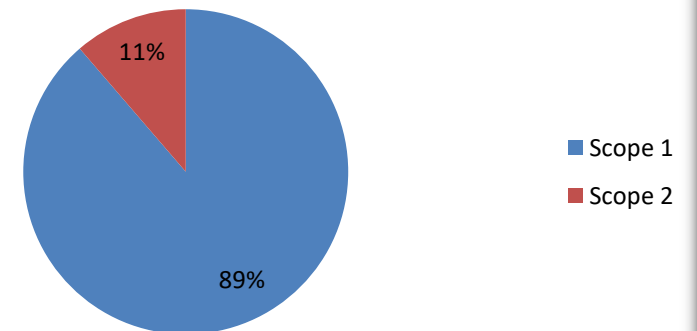
Uitstoot in Ton CO<sub>2</sub>



Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot



CO<sub>2</sub> uitstoot naar scope



## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

#### **Gebruik brandstof diesel:**

Er is een overzicht verschaft over het totale dieselverbruik over geheel 2020.

#### **Gebruik brandstof benzine:**

Er is sprake van een beperkt benzineverbruik voor diverse can's van leverancier Tuincentrum Eemnes.

#### **Gebruik overige brandstoffen:**

Er is sprake van gebruik van gassen van leverancier Kuipers Gassen. Er zijn verder geen overige brandstoffen gebruikt.

#### **Gebruik aardgas voor verwarming:**

Er is een jaarafrekening aangereikt van Nuon Vattenfall met factuurnummer 10017219729 welke een verbruiksperiode heeft aangegeven van 08-08-2019 t/m 07-08-2020. Tevens is een afrekening aangereikt met factuurnummer 53006741762 met een klein verbruik over 24 dagen van 08-08-2020 t/m 31-08-2020. Het totale aardgasverbruik bestrijkt een heel jaar.

#### **Gebruik elektriciteit:**

Er is een jaarafrekening aangereikt van Nuon Vattenfall met factuurnummer 10017219729 welke een verbruiksperiode heeft aangegeven van 08-08-2019 t/m 07-08-2020. Tevens is een afrekening aangereikt met factuurnummer 53006741762 met een klein verbruik over 24 dagen van 08-08-2020 t/m 31-08-2020. Het totale elektraverbruik bestrijkt een heel jaar.

#### **Emissiefactoren:**

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 9.2 Normalisering

De omvang van de CO<sub>2</sub>-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Sinds 2018 heeft het bedrijf een redelijke groei in het aantal projecten meegemaakt. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen.

Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

#### **Overzicht emissies per medewerker / o.b.v. het omzetpercentage**

De CO<sub>2</sub>-emissie per **medewerker** bedroeg in 2020 **8,24 ton CO<sub>2</sub>** (20 medewerkers).

De CO<sub>2</sub>-emissie o.b.v. het **omzetpercentage t.o.v. het referentiejaar** bedroeg in 2020 **164,8 ton CO<sub>2</sub>**.



## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2020 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meeton nauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO <sub>2</sub> omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meeton nauwkeurigheden Scope 1	Het jaarverbruik van aardgas is overgenomen uit de jaarnota's. Doorrekening naar een jaarverbruik was niet nodig. Er zijn geen onzekerheden te vermelden.	○
Meeton nauwkeurigheden Scope 2	Het jaarverbruik van elektra is overgenomen uit de jaarnota's. Doorrekening naar een jaarverbruik was niet nodig. Er zijn geen onzekerheden te vermelden.	

## 10. CO<sub>2</sub>-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO<sub>2</sub>-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd. Om de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen bewaken en borgen zijn wij bezig om een Energie Management Systeem (EnMS) te implementeren. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

	Referentiejaar 2020			
<b>Totale uitstoot in ton CO<sub>2</sub></b>	<b>164,8</b>			
<b>Uitstoot per medewerker</b> <i>op basis van aantal</i>	<b>8,24</b> 20			
<b>Omzet percentage t.o.v. het</b>	<b>100,0%</b>			
<b>Referentiejaar met fictieve CO<sub>2</sub></b>	<b>164,8</b>			

### 10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Aanschaf / vervanging middelen met een zuiniger karakter.

### 10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO<sub>2</sub>-compensatie.

- Bussen vervangen.
- Dak vervangen (komend jaar).

### 10.4 Aanbevelingen

- De kwaliteit van de meetgegevens in lijn met gebruikte informatie optimaliseren.
- Duurzaamheid na streven en ontwikkelingen volgen.
- Overweeg verdergaande led-verlichting i.p.v. de TL-verlichting te regelen alsmede andere duurzaamheidstoepassingen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend zijn voor de keuze.
- Probeer de energiebewustheid van de medewerkers te verhogen, door het onderwerp regelmatig in de toolboxen te behandelen in het kader van good housekeeping zoals: verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is / boetevrij en defensief rijden / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.
- Controleer periodiek de bandspanning.
- Stimuleer carpoolen.
- Atasting zonnepanelen of andere duurzaamheidszaken op/in de bedrijfsruimte.
- Onderzoek of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.

# Bijlage 1: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 9.3
18-11-2020	COF	Nieuw Handboek uitgerold 3.1	Tot eind december 2020 kon certificatie worden vervolgd op 3.0	Nieuwe norm handboek 3.1 is doorgevoerd. In deze footprint is met de nieuwe norm rekening gehouden.	
1-4-2021	COF	Kleine wijzigingen doorgevoerd.	Gedeclareerde km's woon-werk verkeer is verwijderd. Propaan van kg naar liters en diesel emissiefactor aangepast.		



Overbodige Borden	Aantal
OVO410  J38	28
B02	9
J21	9
J23	10
J24	12
J32	2

